



N° et date de parution : 192 - 01/06/2011

Press index

Diffusion : 6000

Page : 33

Périodicité : Mensuel

Taille : 95 %

RouteActualite_192_33_308.pdf

495 cm2

Site Web : <http://www.chantiersdefrance.com/>

Route Actualité N° 192

AUTOCITÉ

Les clés du succès

■ Dans un environnement en pleine évolution, Autocité remporte régulièrement de nouveaux marchés. Préfigurant l'offre de stationnement urbain moderne et innovante, l'opérateur propose des aménagements en phase avec les attentes des maîtres d'ouvrage.



Parc d'Achères comptera 600 places auxquelles s'ajouteront 500 places en zone bleue dans l'espace urbain environnant.

Autocité a remporté l'exploitation de plus de 5 200 nouvelles places réparties sur 17 parcs de stationnement et voiries, portant le nombre de places gérées à plus de 23 000. La filiale spécialisée des métiers du stationnement du groupe Spie batignolles assurant la conception, la construction, le financement et l'exploitation de parcs de stationnement s'est vue attribuer 5 nouveaux contrats à Paris et en Ile de France depuis 2010. Son secret ?

Des prestations prisées par les collectivités.

Forts de précédents partenariats menés avec succès avec la ville de Paris, Spie batignolles concessions et sa filiale Autocité ont su développer une offre globale et performante en collabo-

ration avec les filiales construction du groupe. Cette offre répond au besoin des collectivi-

Duplipark : le parking « low cost »

Issue des travaux de R&D d'une PME provençale, le concept de parking métallique Duplipark se caractérise par son caractère évolutif et sa capacité 100 % recyclable. Avec son design propre, cette solution de parkings métalliques de France, permet des délais de réalisation plus courts, donc des prix plus attractifs. Conformément aux normes européennes, il bénéficie d'un traitement architectural pour une meilleure intégration paysagère. Une alternative dans le paysage actuel, où les besoins en parc de stationnement augmentent constamment, notamment pour créer des parking relais afin de désenclaver les centres villes.



tés de mettre en place un service unique et centralisé du stationnement pour revitaliser leurs

centres-villes. A l'instar de la capitale, trois villes franciliennes ont choisi Autocité pour déléguer l'intégralité de leur stationnement : Achères (78) pour la conception, la construction et l'exploitation pendant 30 ans d'un futur parc de stationnement relais destiné à sa gare qui a fait l'objet d'un schéma de subventionnement et de labellisation par le STIF, La Garenne-Colombes en déléguant sur le même principe la réalisation de son parc de stationnement de centre-ville (340 places) et l'exploitation de sa voirie payante pour 30 ans et la ville de Montrouge en déléguant la modernisation et l'exploitation de ses 11 parcs de stationnement sur une durée de 15 ans

Jean-Noël Onfield